

Día del periodista aeronáutico argentino y algunas curiosidades más...¹

En esta fecha la República Argentina conmemora el día del periodista aeronáutico en recordación del primer número del Boletín del Aero Club Argentino dirigido por el periodista del diario *La Nación* y socio de la institución: Ítalo Eduardo Perotti² y publicado el 1 de junio de 1911.

Índice

Propaganda y publicidad como herramienta contribuyente del periodismo especializado	2
Volvamos al Aero Club Argentino	5
Un alto en la crónica.....	7
La historia continúa.....	10
¿Qué temas podemos encontrar en sus páginas?	17
Primeros medios, periodistas y corresponsales	19
Algunas de las publicaciones más representativas	21
Conclusión	24

¹ Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile. Revista Aerohistoria Nº 6. Junio de 2023. Pág. 67, Recuperado de Internet de: https://docs.historiaaeronauticadechile.cl/aerohistoria/revista_aerohistoria_2023_n6.pdf

² Nacido en Montevideo el 27 de julio de 1883; incorporado al Aero Club Argentino el 7 de abril de 1910 (Acta Nº 29, Foja 71). Piloto Aeronauta Nº 11. Fallecido en su ciudad natal el 14 de enero de 1972. LIRONI Julio Víctor. (1971) *Génesis de la aviación argentina 1910-1915. Su historia y sus hombres*. Talleres Gráficos Congreso. 31 de diciembre de 1973. Buenos Aires. Pág. 412.

Propaganda y publicidad como herramienta contribuyente del periodismo especializado

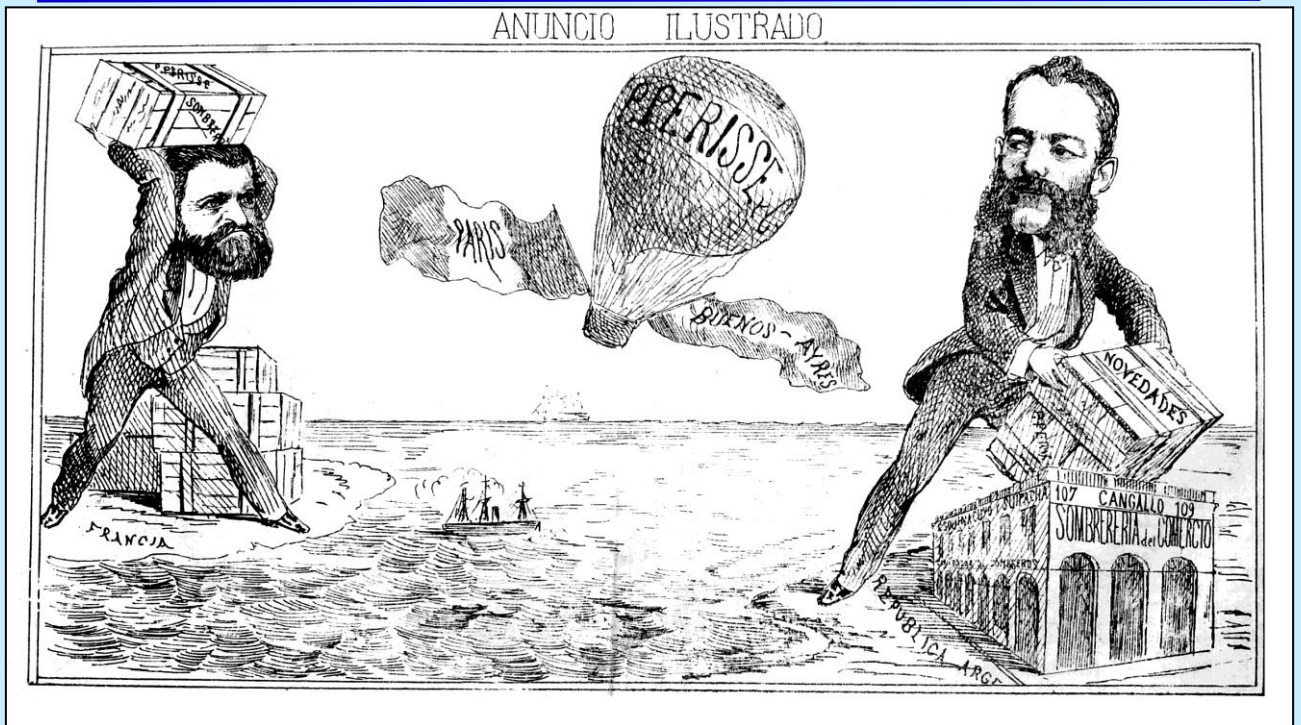
Existe una interrelación entre *periodismo*, *propaganda* y *publicidad*³; el periodismo es una actividad profesional que consiste en la obtención, tratamiento, interpretación y difusión de informaciones a través de cualquier medio escrito, oral, visual o gráfico⁴ con la descripción e investigación de un acontecimiento, dos de las acepciones que fija la Real Academia Española (RAE) respecto de la propaganda: *Acción y efecto de dar a conocer algo con el fin de atraer adeptos o compradores*; luego define: *Asociación cuyo fin es propagar doctrinas, opiniones, etc.* Por último, la publicidad que está dirigida a inducir al consumidor a conectarse positivamente con un producto para conectar directamente la oferta con la demanda (marketing).

Si trasladamos estos conceptos básicos a la aviación y observamos sólo algunos ejemplos de ilustraciones relacionadas con este campo veremos el papel de la propaganda y la publicidad. Sin dudas el precursor en esta materia fue Henri Stein, editor del periódico *El Mosquito* fundado en 1863 que combinó creativamente la *propaganda* y la *publicidad* con la caricatura y el humor político que en su conjunto jugaron un papel interesante como medio de introducción de la actividad aérea en la construcción del imaginario colectivo aplicada sobre los más diversos productos. A modo ilustrativo y muy sintético presentamos algunos ejemplos.

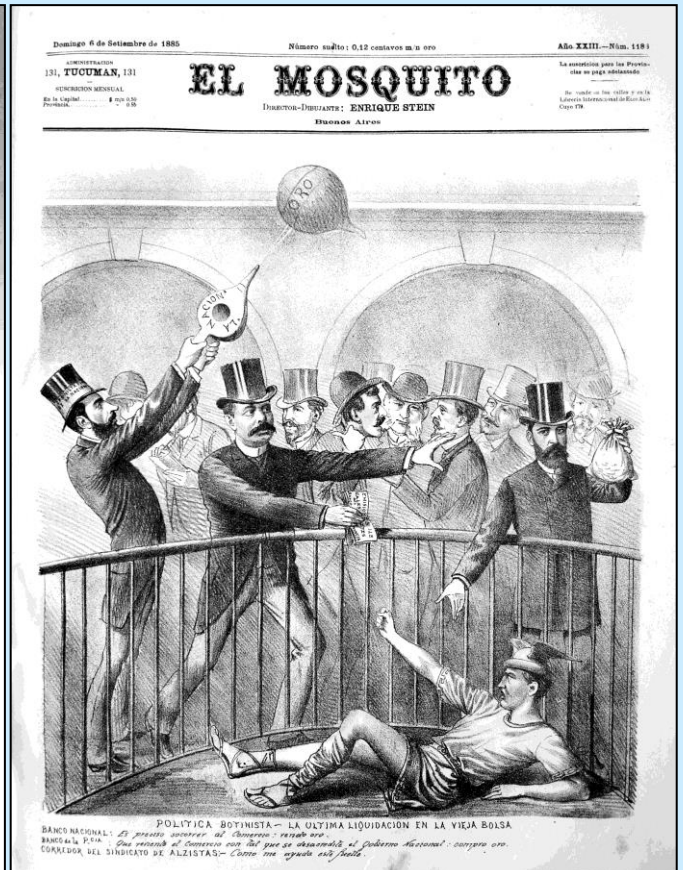
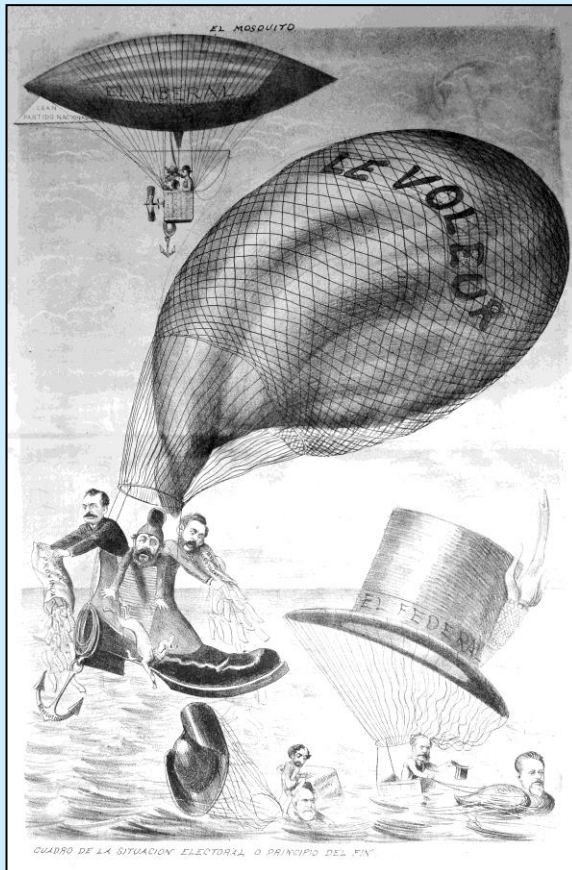


³ Definición de la RAE: Conjunto de medios que se emplean para divulgar o extender la noticia de las cosas o de los hechos. Divulgación de noticias o anuncios de carácter comercial para atraer a posibles compradores, espectadores, usuarios, etc. Recuperado de Internet de: <https://dle.rae.es/publicidad?m=form>

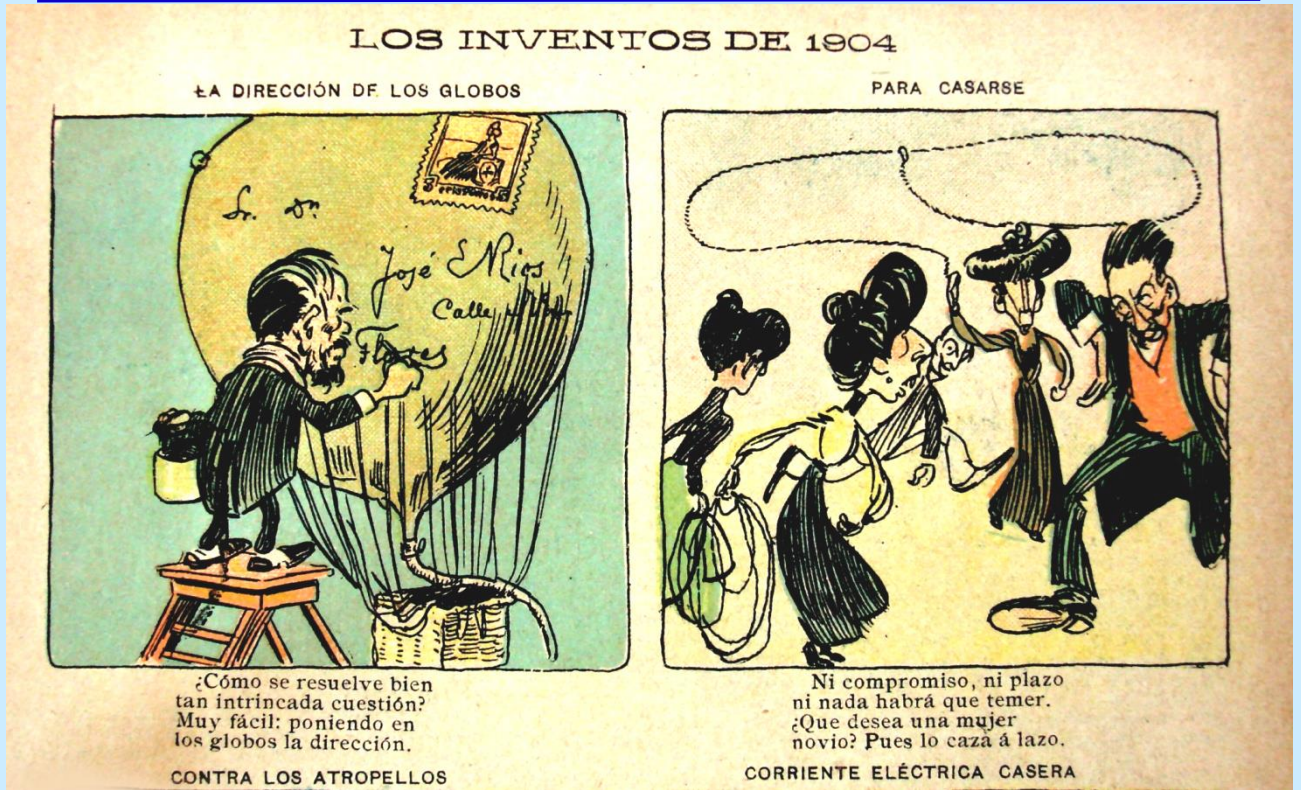
⁴ Definición de la RAE. Recuperado de Internet de: <https://dle.rae.es/periodismo?m=form>



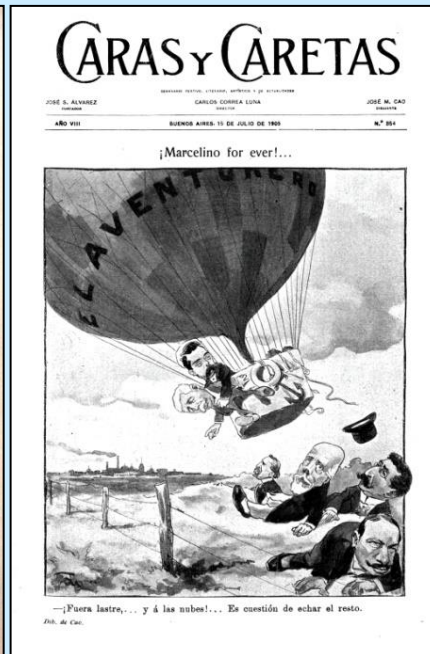
Diario *El Mosquito*. Publicidad de la casa Perisse. 1872



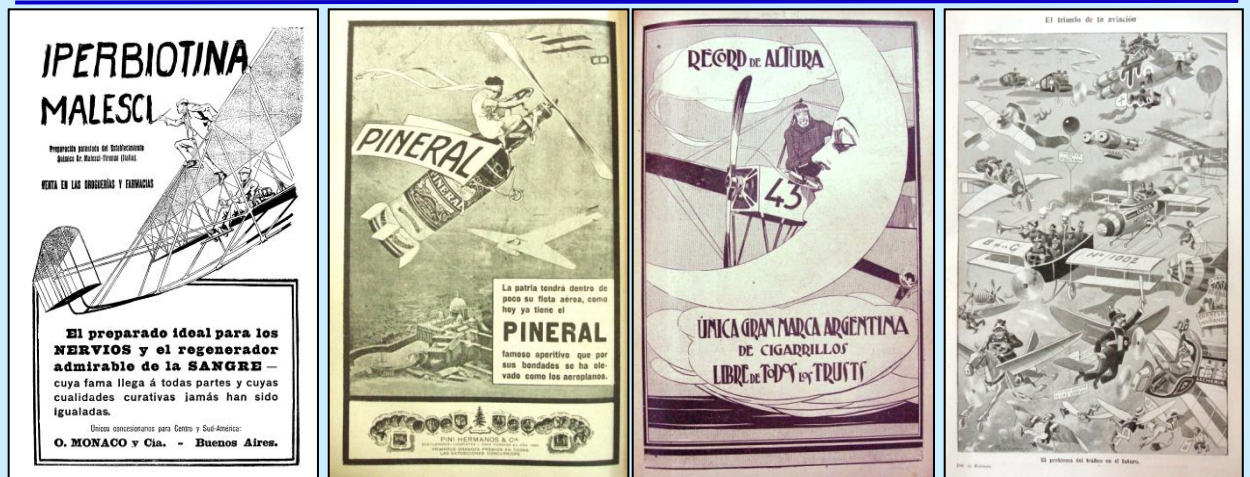
Caricaturas del diario *El Mosquito*. 1885



Los inventos de 1904. Revista *Caras y Caretas* N° 274. 1 de enero de 1904



Izquierda: Revista *Caras y Caretas*. 1904. Centro: Revista *Caras y Caretas*. 1905. Derecha: Revista *La Ilustración Argentina*. 1908.



Publicidades y referencias en la revista *Caras y Caretas*. 1910-1913



Publicidades de la revista *Caras y Caretas* de 1910, 1911 y 1912



Diario *Mundo Argentino*. 1912

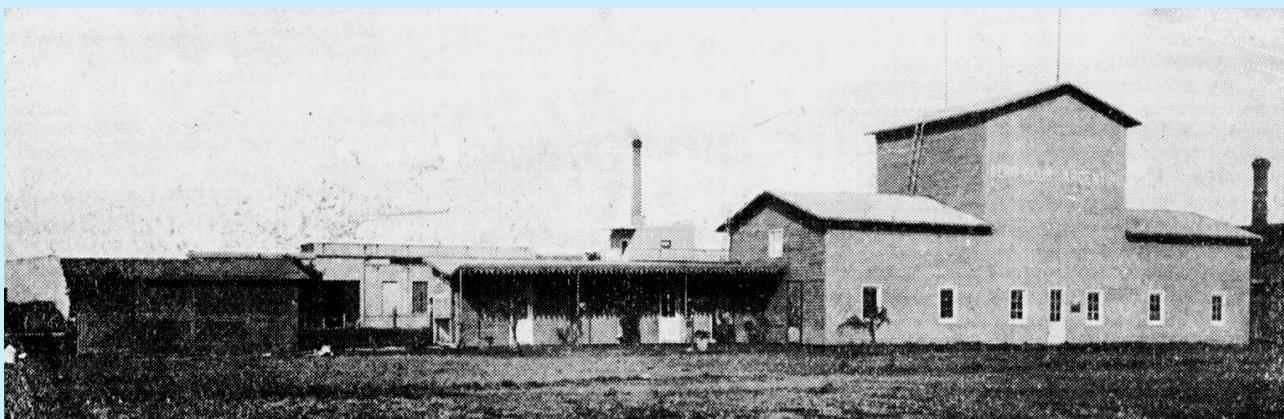
Volvamos al Aero Club Argentino

En ese entonces el Aero Club Argentino era una institución pujante integrada por socios civiles y militares que pugnaban denodadamente por avanzar la aviación en el país. La institución contaba con dos instalaciones: un aeródromo en Villa Lugano para operaciones con aviones y un Parque Aerostático en el barrio de Belgrano para operaciones con globos. La iniciativa habría nacido del Diputado

Socialista y miembro de la institución Alfredo Lorenzo Palacios Ramón propuesta en la asamblea del 10 de abril de 1910.

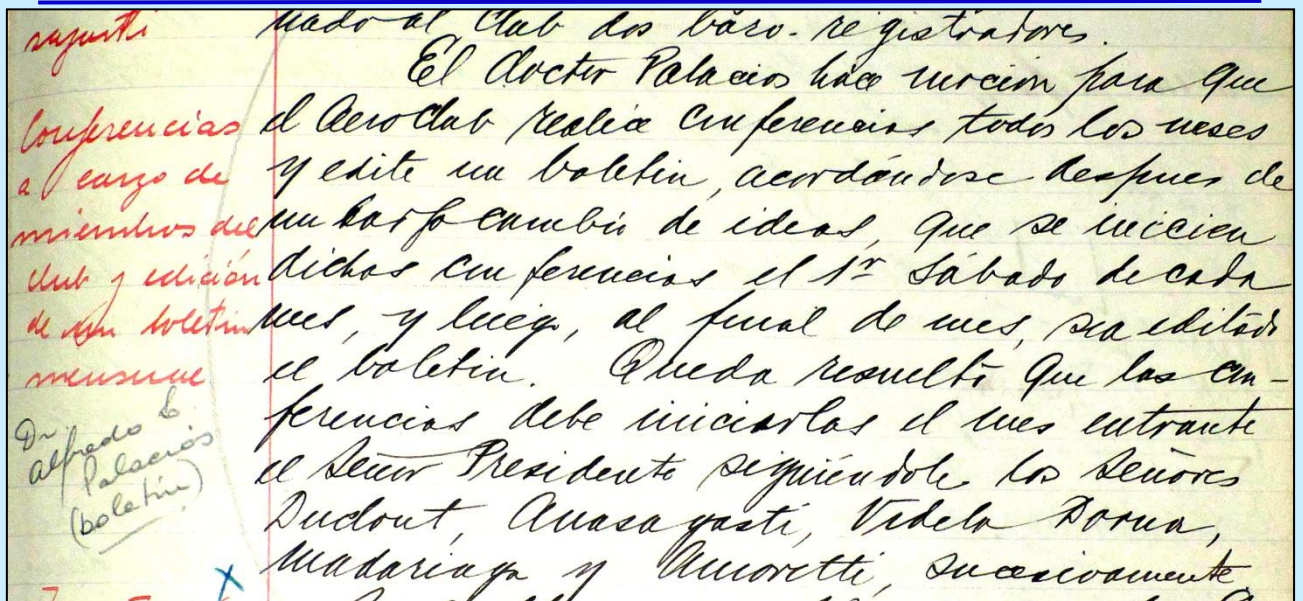


Vista de del aeródromo Villa Lugano. La fotografía está tomada en marzo de 1910 prácticamente desde la esquina de Av. Coronel Roca y Tellier. 1910⁵



Parque Aerostático de Belgrano ubicado sobre la calle 11 de Septiembre casi esquina Guanacache (actual Franklin Delano Roosevelt). 1911

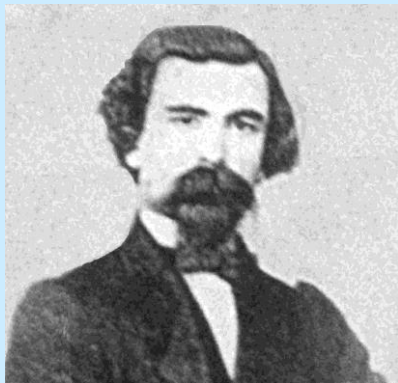
⁵ Foto Archivo General de la Nación. Publicada por la revista *Caras y Caretas* N.º 600. 2 de abril de 1910.



Fragmento del Acta N° 29 del 10 de abril de 1910. Foja 71⁶

Un alto en la crónica...

El Dr. Palacios había nacido en Buenos Aires el 10 de agosto de 1878. Era hijo de Aurelio José Florentino Palacios Bustamante (1833-1893)⁷, y de Ana Ramón Beltrán (1847-¿?)⁸. De ese matrimonio nacieron seis hijos: Ana del Carmen, Carlos, Aurelia, Aurelio, Isabel y Alfredo Lorenzo⁹.



Aurelio José Florentino Palacios Bustamante¹⁰



Ana Ramón Beltrán¹¹

⁶ Acta N° 29. Foja 71.

⁷ Nacido en Carmelo el 3 de febrero de 1833 y fallecido en Buenos Aires el 3 de febrero de 1893. Era hijo de José Gregorio Palacios González Amores (1802-1852) y de Rosario Bustamante Rey (1811-¿?) Rey ambos uruguayos: el padre de Carmelo, Colonia del Sacramento, y la madre de Montevideo. Su padre tuvo tres familias. Recuperado de Internet de: <https://www.genealogiafamiliar.net/getperson.php?personID=1163952&tree=BVCZ>

⁸ Oriunda de Montevideo.

⁹ Bautizado en la Basílica Nuestra Señora de la Piedad el 23 de octubre de 1878.

¹⁰ Recuperado de Internet de: <https://ancestors.familysearch.org/en/KGXZ-QDJ/aurelio--jose-florentino-palacios-bustamante-1833-1893>

¹¹ Foto. PIGNATELLI, Adrián. *Alfredo Palacios: el "melenudo" que hacía discursos en italiano, luchó contra el fraude y logró un triunfo impensado*. Diario Infobae. 13 de marzo de 2022. Recuperado de Internet de: <https://www.infobae.com/sociedad/2022/03/13/alfredo-palacios-el-melenudo-que-hacia-discursos-en-italiano-lucho-contr-el-fraude-y-logro-un-triunfo-impensado>

Su padre había sido abogado y periodista influido por la doctrina de Karl Heinrich Marx, Friedrich Engels y la corriente del socialismo; de modo que hay motivos razonables para suponer que tanto la actividad política como la iniciativa de Alfredo Lorenzo por publicar el boletín de la institución probablemente se haya orientado en la actividad paterna. Pero hay más su papá tuvo tres familias la última con María Costa Smith con la que tuvo tres hijos; el hermanastro menor de esta familia: Nicanor Pascual del Rosario Palacios Costa estuvo casado con Lucía Hortencia Blanca De Bruyn Mantels que era hermana menor de Adolfo René De Bruyn Mantels (1888-1942)¹² (Ver árbol genealógico adjunto). Este último integró El Sindicato Aéreo Cóndor (luego la Compañía Aérea Argentina S.A.) que funcionó en El Palomar.

Adolfo René fue además el primer soldado piloto del Ejército Argentino, precedido luego por Pablo Teodoro Fels. Ambos soldados revistaron en el Batallón 1 de Ingenieros con cuarteles en Campo de Mayo cuyo jefe fue el Teniente coronel Enrique Carlos Alberto Mosconi¹³. De modo que Alfredo Palacios tenía también lazos familiares con el referido piloto. Sin dudas un antecedente familiar tan interesante como poco conocido.



Soldados Adolfo Jorge René de Bruyn Mantels y Pablo Teodoro Fels del Batallón 1 de Ingenieros¹⁴

Otra curiosidad es que Alfredo Lorenzo era vecino de Palermo, vivió toda su vida en la casa familiar de la calle Charcas N° 4741¹⁵ que actualmente alberga la fundación que lleva su nombre. En 1942 fue vecino del Ing. Alberto Roque Mascías que vivió en los altos de la calle Charcas N° 4449.

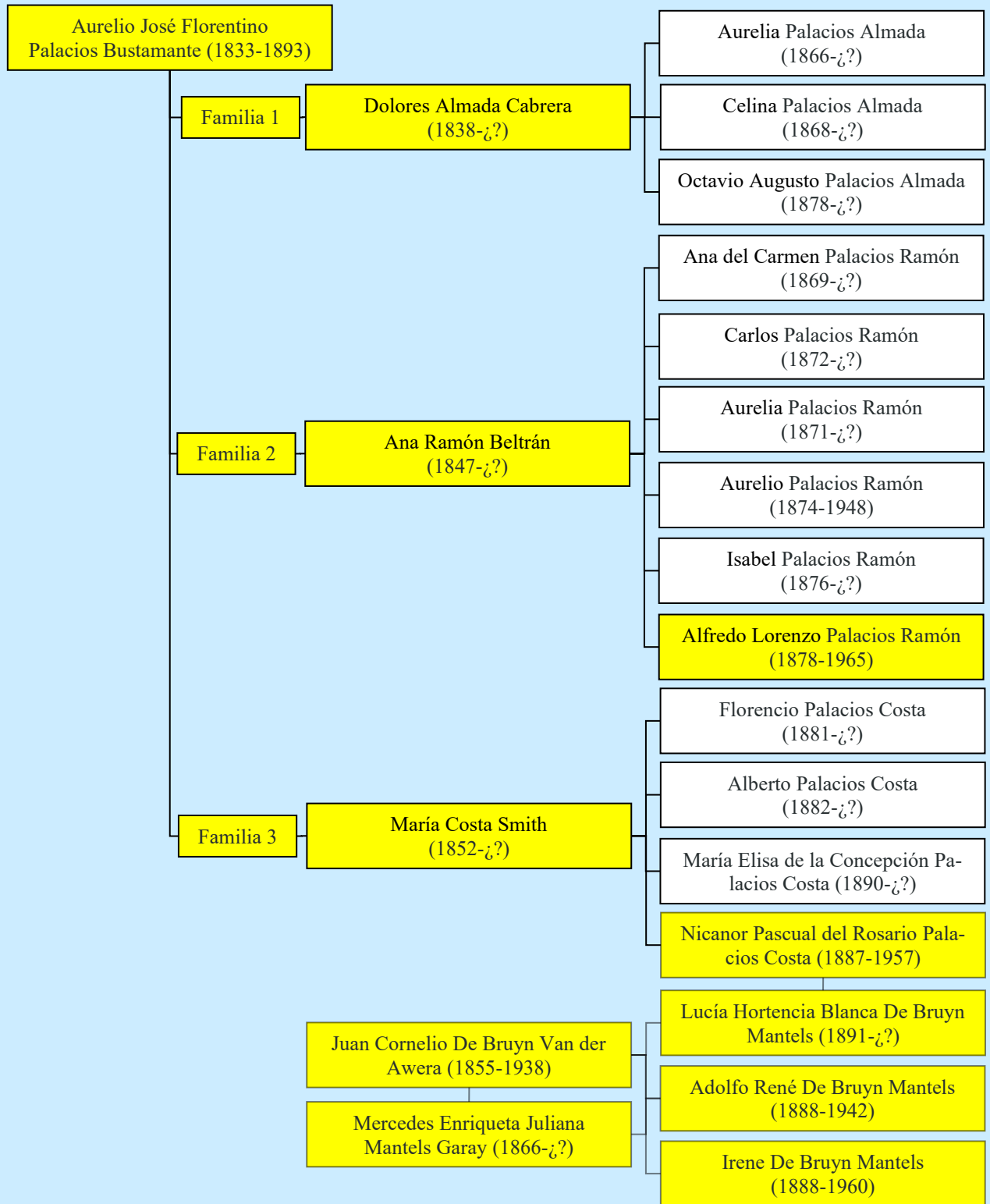
¹² Recuperado de Internet de: <https://www.genealogiafamiliar.net/getperson.php?personID=I84902&tree=BVCZ>

¹³ En diciembre de 1909 Mosconi fue nombrado vocal de la Comisión de Ingenieros que viajó a Europa para realizar estudios y adquisiciones de materiales técnicos del arma de ingenieros que incluía material aéreo. De regreso en el país ascendió a Teniente Coronel y fue destinado como jefe en el Batallón 1 de Ingenieros en Campo de Mayo. Integró la comisión técnica encargada de organizar la Escuela de Aviación Militar el 10 de agosto de 1912.

¹⁴ MARTÍN, Eloy. (2016) *Pablo Teodoro Fels*. Fundación Histarmar. Recuperado de Internet de: <http://www.histarmar.com.ar/AVIACION/EloyMartin/Pablo-Teodoro-Fels-E-Martin.pdf>

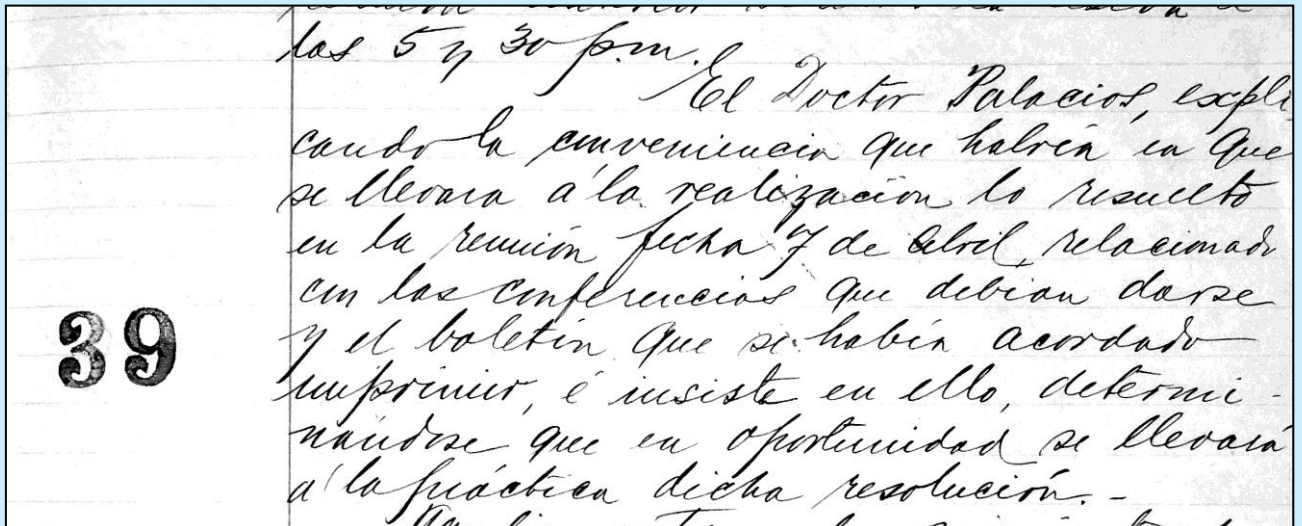
¹⁵ Se había mudado de la casa ubicada en Fray Justo Santa María de Oro N° 2960 también a pocas cuadras de la casa de Palacios.

Genealogía de la familia Palacios

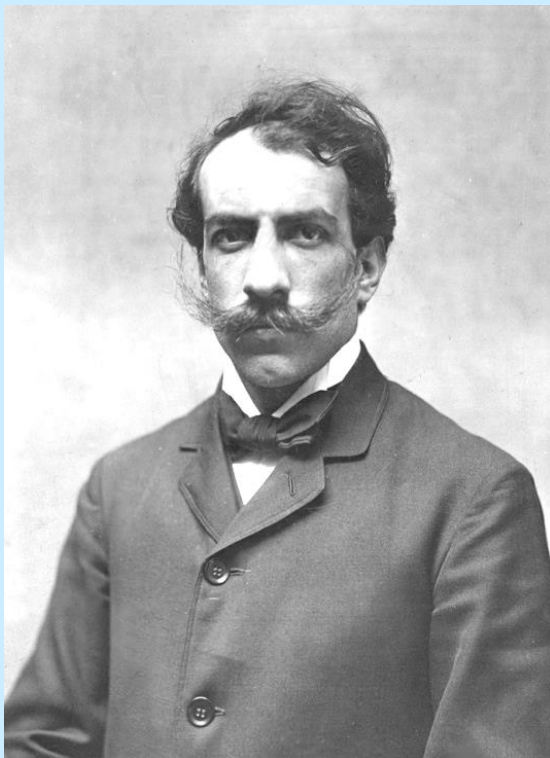


La historia continúa...

La iniciativa de Palacios fue resuelta favorablemente en la asamblea del 16 de septiembre de 1910¹⁶



Fragmento del Acta N° 39. Foja 89



Alfredo Lorenzo Palacios Ramón



Ítalo Eduardo Perotti

El 21 de enero de 1911 se designaron comisiones de trabajo entre las que estaban las correspondientes al boletín, integrada por Perotti, Julio Argentino Quesada, Severo Vaccaro y Alfredo Lorenzo Palacios¹⁷.

¹⁶ Acta N° 39. Foja 89.

¹⁷ Acta 44 Fojas 99 y 100.

Copias del Acta 44 Fojas 99 y 100

Abolición de las sub-comisiones de correo y de Boletín

En seguida el Sr. Aluettti hace moción para que se nombre una Comisión que se encargue de correo con todo lo que sea de carácter técnico, y otra para preparar el Boletín que debe editarse. Se resuelve nombrar esas comisiones, y designar la primera reunión en la que se acordará el día en que deben reunirse esas comisiones.

Para formar la comisión técnica se nombran a los señores Gualteros G. Davis

100

M. Bessis Moreno, M. Schulz; Alberto R. Mascias; Jorge Dudout y F. Lavalle Cobo; y para correr con todo lo relativo al Boletín son designados los señores H. Eduardo Perotti, Julio A. Guesada; Severo Vaccaro y Alfredo L. Palacio.

También debe solicitarse en la próxima reunión la organización de un concurso fotográfico anual, invitándose al Sr. Don Jorge Dudout para que lo prepare.

En la asamblea de la institución celebrada el 30 de marzo de 1911 y presidida por el Ing. Jorge Alejandro Newbery se resolvió editar la publicación¹⁸; y el 5 de mayo Perotti presentó los bocetos del primer número para su aprobación¹⁹.

¹⁸ Acta 45. Foja 102.

¹⁹ Acta N° 46. Foja N° 107.

Editar el Boletín a cargo de la Comisión
anteriormente nombrada, la que deberá reunir
se mañana a objeto de preparar el pri-
mer número.

Fragmento del acta 45. Foja 102

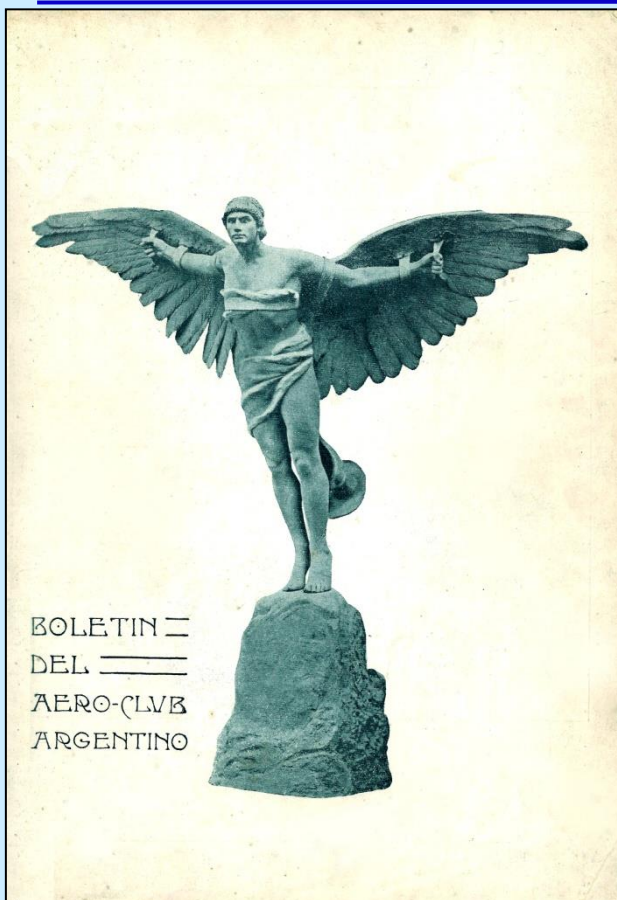
Boletín del club - Jm, y también deya algo sobre la parte
financiera. El Señor Perotti presenta
el formato del Boletín con el dibujo que
llevará la carátula, y demuestra la distri-
bución de páginas. Agregó que el tiraje
de 1000 ejemplares costará mensualmente
250 \$, sin contar el grabado cuyo valor es
alrededor de \$ 50, pero que de avisos se
obtenerán como 300 \$. Es aprobado el
diseño presentado, y se le autoriza para
que si es necesario se emplee mayor su-
ma en la edición del primer número con-
tal de que sea muy bien presentado. Por
movim del Señor Presidente se votan 100 \$
de sueldo por mes al Sr. Perotti por los
servicios que tiene que prestar en la re-
dacción del Boletín.

No habiendo otros asuntos a tratarse
se levanta la sesión a las 7 y 20 pm.
después de ser aceptado. Vocu actios el
Sr. Arturo Sanchez Urtebey.

Pellay Luis
De P.

Jm Perotti

Fragmento del Acta N° 46 del 5 de mayo de 1911. Foja N° 107



AÑO I. BUENOS AIRES, Junio 1º de 1911 NUM. 1

BOLETÍN DEL AERO-CLUB ARGENTINO

PUBLICACIÓN MENSUAL

Director: Il. EDUARDO PEROTTI
Consejo de dirección: Dr. ALFREDO L. PALACIOS, Sr. SEVERO VACCARO, Sr. JULIO A. QUESADA

SUMARIO: — La atmósfera, profesor ingeniero Jorge Ducloux. — Aero-Club Argentino, Reseña histórica. — El duelo de Francia — La aviación militar. — El monoplano Morane. — La aviación en Marrecos. — El aeroplano postal. — Una nueva aeronave. — Buzo al ingeniero Anzagasti. — La vida en aeroplano. — Aeronave del globo Buenos Aires. — El aviador Cattaneo. — Las grandes pruebas de aviación. — Aero-Club Argentino; Resumen del acta; Lista de socios. — Ólsea de Van den Born. — Federación Aeronáutica Internacional. — El dirigible Vincenzo. — Recorrido alemán. — Los aeroplanos ingleses.

LA ATMÓSFERA

Parece que ningún estudio mereciera tanto encabezar una revista de aeronáutica, como el de esta atmósfera en que funcionan globos y aeroplanos aprovechando para ello sus cualidades físicas, sean estáticas como los primeros, ó sean dinámicas como los segundos, pues á pesar de ser el elemento más útil al hombre, el en que vive y muere, el en que se desarrolla toda la historia de su raza, hay pocas cosas menos conocidas que esta inabismable atmósfera que rodea nuestro viaje planetario. Si tratáramos de presentar en la hoja de este periódico el globo terrestre sólido, cuyo radio es de como 6400 kilómetros, podríamos elegir una escala de 1 milímetro por cada 100 kilómetros, y entonces en un radio de 64 milímetros describir un círculo: sería la sección diametral del globo sólido. La atmósfera reconocida por globos montados no pasa de 11 kilómetros, de suerte que esta capa sería representada por una raya un décimo de milímetro apenas de grosor, y aún si le agregáramos la mayor profundidad de los océanos, unos ocho mil metros, el espesor de esa raya no pasaría de 2 décimos de milímetro. Dentro de esta rayita ha nacido y se ha desarrollado la humanidad; y todos nuestros progresos modernos desde la sonda batimétrica hasta el globo libre, no han alcanzado más que de estos 13 kilómetros: es el espacio á que los hombres alcanzan según la vertical; ni cuatro leguas!

Sin embargo un globo libre registrador, ha subido hasta 29 kilómetros del suelo (Bruselas Noviembre 5 de 1908), y hay varios que subieron á 25 y 26 kilómetros, viniendo á demostrar el hecho curiosísimo de la constancia de la temperatura atmosférica desde 11 kilómetros arriba: desde 11 hasta 29 todos los globos libres siempre midieron 15 grados bajo cero, y esa región está libre de nubes!

Anteriormente á tales ensayos se había creído que, como la presión barométrica así también la temperatura, disminuía siempre al aumentar la altura, y al revés encontramos una capa isotérmica superior á nuestra atmósfera de abajo, cuya capa isotérmica puede tener á veces mayor temperatura que el aire inferior á ella.

Sometido el problema al cálculo, se encuentra que efectivamente 55° bajo cero debe ser, más ó menos, la temperatura del equilibrio de radiación entre nuestro globo y los espacios interplanetarios.

Desde que en una capa esférica isotérmica no podrá haber movimientos gaseosos verticales, y que en ella los gases deben colocarse por orden de densidad, era inadmisibles también que en cien partes de ella siguiese esa proporción exacta de 78,1 de nitrógeno y de 20,9 de oxígeno que notamos en la superficie: el oxígeno, más pesado, debía estar en mayor proporción más abajo, y el nitrógeno más liviano debía aumentar en cantidad con la altura.

Luego varios análisis más exactos del aire demostraron que, además del argón más pesado que el oxígeno y el nitrógeno, el aire contenía gases más livianos, como ser el helio (0,0005 por ciento) y el hidrógeno (0,0003 por ciento). Las leyes de la física química, permitan calcular el aumento forzoso de la cantidad de gases más livianos á grandes alturas y la disminución y desaparición del oxígeno y del nitrógeno. Se encontraba que á unos 75 kilómetros del suelo la cantidad de oxígeno y de nitrógeno disminuía muy bruscamente, aumentando el helio y el hidrógeno; finalmente el profesor Wegener, encontró y publicó en el diario de física "Physikalisches Zeitschrift, de Marzo 1909, que debe existir otro gas, el "Geocoronio" en la proporción de 0,0005 por ciento en la superficie de la tierra, con una densidad de 0,4 de á del hidrógeno, al cual se debe la raya verde de

Primera página del Boletín del Aero Club Argentino N° 1²⁰

La dirección de Perotti se extendió solo tres meses dado que debió radicarse en Montevideo para asumir la representación del diario La Nación en el país hermano²¹. La dirección temporal fue asumida por Julio Argentino Quesada²² y un mes después por Juan Francisco Zuanich²³ seguido de cerca por el incondicional colaborador Manuel Ramos Vivot.



Julio Argentino Quesada



Severo Vaccaro



Juan Francisco Zuanich



Manuel Ramos Vivot

²⁰ Foto vía Héctor Ravina. Biblioteca Nacional de Aeronáutica.

²¹ LIRONI, Julio Víctor. (1971) *Génesis de la aviación argentina 1910-1915. Su historia y sus hombres*. Talleres Gráficos Congreso. 31 de diciembre de 1973. Buenos Aires. Pág. 37.

²² Fue incorporado como socio en la asamblea del 4 de diciembre de 1909 (Acta N° 19. Foja 54).

²³ Periodista del diario La Nación. Incorporado como socio el 24 de octubre de 1910 (Acta N° 52. Foja 122).



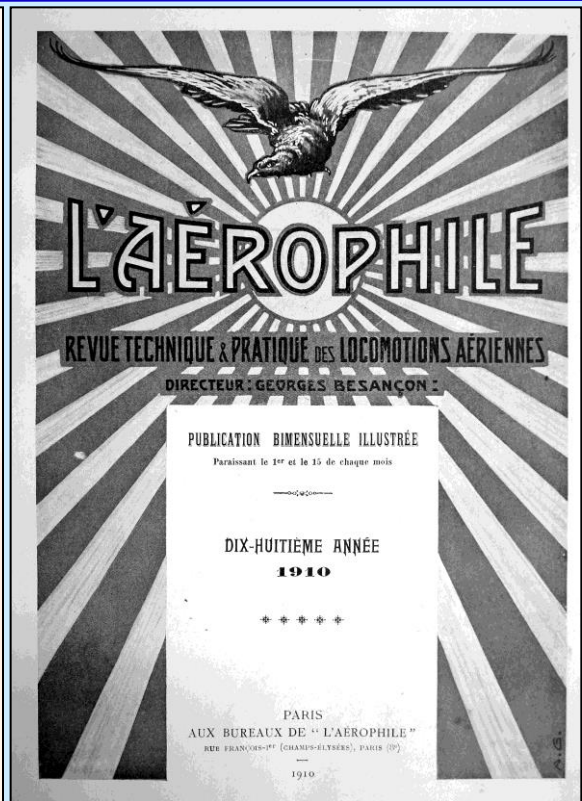
Fotografía tomada en el Parque Aerostático del Aero Club Argentino en Belgrano. De izquierda a derecha se ven al Escribano Lisandro Billinghamurst (1), probablemente Carlos Francisco Borcosque Sánchez (2), Alfredo Lorenzo Palacios Ramón (3) y muy probablemente Julio Argentino Quesada (4).



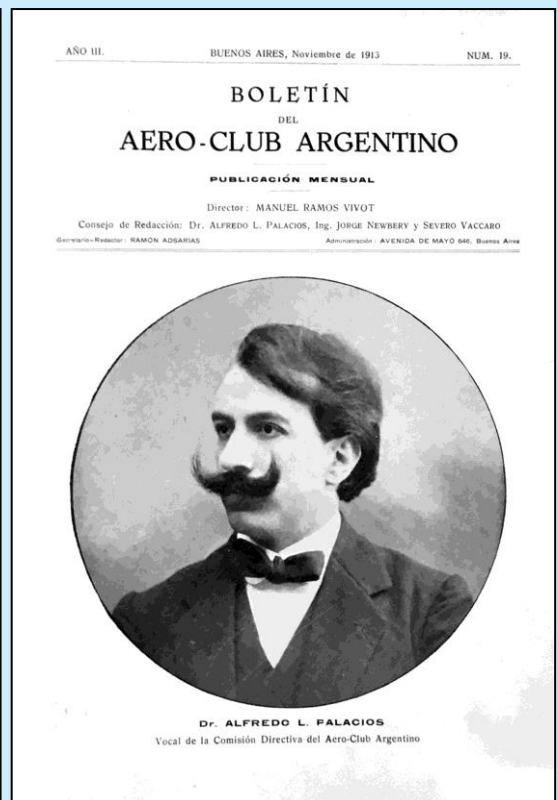
Reunión probablemente en la casa de Newbery. De izquierda a derecha se ven a: Manuel Ramos Vivot, Alberto Roque Mascías, Jorge Alejandro Newbery e Ítalo Eduardo Perotti. Diciembre de 1912²⁴

Conceptualmente la línea editorial fue muy similar a la de la revista francesa especializada *L'Aérophile*, creada en 1893 por Georges Besançon (1866–1934) y dirigida por muchos años por este periodista y aeronauta. Hasta 1947 fue el medio de difusión oficial del Aero Club de Francia.

²⁴ Foto Archivo General de la Nación.



Tapas de la revista *L'Aérophile*. Primer número de 1893 y de 1910



La publicación de tirada mensual se mantuvo hasta octubre de 1916 con 42 números editados que estuvieron destinados a difundir la actividad aeronáutica.

¿Qué temas podemos encontrar en sus páginas?

- Reseña de la actividad administrativa del Aero Club Argentino (Resoluciones, incorporación de socios, vuelos, evaluaciones de pilotos de avión y globos, reuniones sociales, etc.).
- Semblanzas de personalidades ligadas con la actividad aeronáutica.
- Artículos relacionados con el avance tecnológico aeronáutico internacional y local (Aeronaves, fotografía aérea, meteorología, aplicaciones en la guerra, empleo de medios aéreos, aplicaciones en la guerra, etc.)²⁵.
- Actividad aérea nacional civil y militar (Instituciones del interior, escuelas de vuelo, aeródromos, vuelos civiles y militares, etc.),
- Caricaturas de personajes.
- Publicidad de empresas ligadas con el quehacer aeronáutico (Representantes de marcas, neumáticos, partes para uso en la aviación, combustibles y lubricantes).
- Publicidad comercial en general.
- Etc.

BOLETIN DEL AERO-CLUB ARGENTINO 3

EL MONOPLANO MORANE

VEDRINES recorre 150 kilómetros por hora

Las performances de Vedrines, quien ha conseguido establecer velocidades hasta ahora nunca alcanzadas, da actualidad al monoplano Morane.

Sus disposiciones principales son estas: superficie sustentadora, 17 mc. 5; peso, 200 kilogramos; largo, 6m. 70; envergadura, 9m. 30; esta-



El monoplano Morane visto de frente

bilización transversal, alabeamiento; chasis, ruedas-patines; amortiguador: caucho; motor Gnome 50 H P, 7 cilindros, rotativo; hélice, una Integral, tractiva; diámetro, 2m. 60; pas, 1m. 80; velocidad de rotación, 1.100 vueltas; velocidad media del aparato, 111 kilómetros por hora.

Los planos de este aparato se deben al ingeniero Saulnier, quien tiene ya nombre adquirido por sus trabajos relacionados con la aeronáutica.

Fuselaje (construcción alhusada). Es cuadrangular y de fresa, teniendo sus lados 6m. 60 adelante y 0.25 atrás. Mientras la parte delantera, hasta 2m. 50, está recubierta de tela, el resto queda desnudo, para dar al aparato mayor manejabilidad en los virajes. La ligazón del fuselaje ha sido estudiada en forma que asegure su deformabilidad absoluta, sin debilitar los largueros. Los cuadros tienen 6m. 80 de largo, lo que equivale a decir que los montantes están relativamente espaciados; este dispositivo reduce la enrambladura en gran proporción, puesto que cada cuadro transversal suprimido, aparece la desaparición de ocho tacos.

Debe notarse además, que un fuselaje de monoplano sin enplumadura vertical atrás, trabaja poco; soportan toda la fatiga las alas, que la dirigen sobre sus puntos de ataque. Ahora bien, en este lugar los cuadros del "Morane" tienen 6m. 60 x 6m. 80, lo que es normal, y da excelentes condiciones de trabajo.

Accesorios para Automóviles

Surtido completo de Faros, Faroles, Cornetas y Sirenas de nuevos modelos, Contadores kilométricos, Bombas, etc. - Accesorios de carrocería, paneles, contadores, etc. - Aparatos H. F. para vulcanizar

Unicos representantes de los acumuladores

DININ

MESTRE & BLATGÉ

CASA MAURIZ PARIS 5 a 7 Rue Bréard

1083 LAVALLE BUENOS AIRES

SUCURSALES: LONDRES, BRUXELLES, BERLIN, MADRID

PIEZAS para Aeroplanos

y material para su construcción. Tela, tensores, bulones, cable oxy, níquel, aluminio, manchones, hélices, altímetros, motores de aviación, etc.

Unicos introductores del Aceite **MESBLA** adoptado por la sociedad de los motores Gnome.

Le MORNING POST établit le record de PARIS a LONDRES
LE 26 OCTOBRE 1910



PANHARD et LEVASSOR

A PESAR DE LA GUERRA seguirán llegando

LOS

SURTIDO COMPLETO
TAMBIEN EN
Medidas
Norte-Americanas



PIRELLI

938 - ESMERALDA - 940
BUENOS AIRES



TALLER MECÁNICO
DE E. MAURY
TÉCNICO MECÁNICO

Reparaciones en general de motores de aviación. — Fabricación de piezas de repuesto. — Cilindros, Válvulas, Carter. — Proveedor de nuestros principales aeródromos.

JUNÍN 359 al 365
BUENOS AIRES U. T. núm. 3390. Libertad

²⁵ Sobre artículos de los principales medios de difusión internacionales: Revistas *L'Aérophile*, *Flight*, *La Vie au grand air*, *Le Monde illustré*, etc.


AÑO III BUENOS AIRES, Abril de 1913 NUM. 12.

**BOLETÍN DEL
AERO-CLUB ARGENTINO**

PUBLICACIÓN MENSUAL

Director: H. EDUARDO PEROTTI

Consejo de Redacción: Dr. ALFREDO L. PALACIOS, Ing. JORGE NEWBERY y Sr. SEVERO VACCARO



Ingeniero **JORGE NEWBERY**

Encarrilada ya por vías definitivas la aeronáutica en la República Argentina, cumplimos con el grato deber de engranar la portada de nuestro Boletín con el retrato del Ingeniero Jorge Newbery, iniciador y factor principalísimo del movimiento, que ya hoy refleja sobre nosotros grandes y nuevos prestigios. Newbery, pensamiento, nervio y acción de la conquista aérea en nuestro país, ha podido llevar de la esfera civil al campo militar sus luces y sus energías para una complementación feliz de los esfuerzos aplicados a la navegación de la aeronáutica. Así, pues, el cronista de la aeronáutica ha querido, a la vez, iniciar e imponer el visto mecano, aludiendo entre nosotros, en forma expresiva, las dos grandes manifestaciones de la aeronáutica.

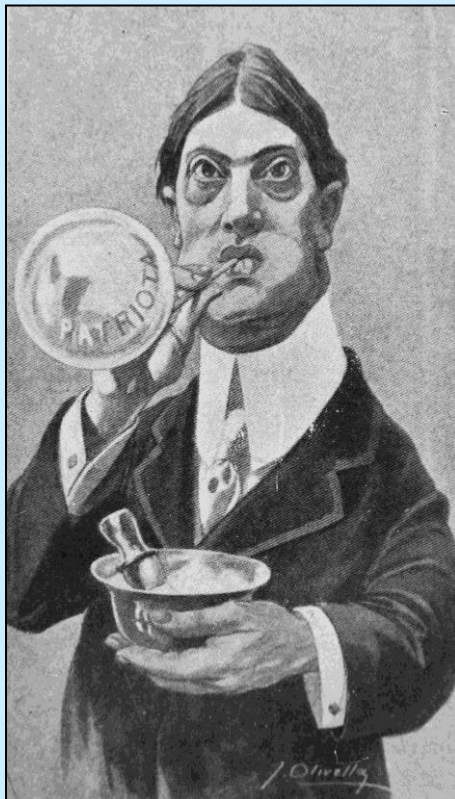
Homenaje a Jorge Newbery

AERO CLUB ARGENTINO

AÑO VI. MARZO 1º DE 1916 NUMERO 40.



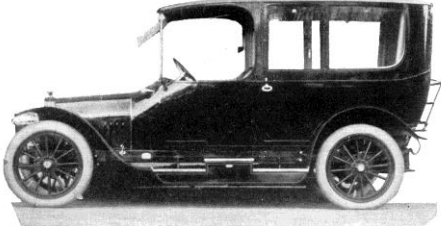
Una de las últimas instantáneas del Ingeniero Jorge Newbery, a cada día antes de su muerte.



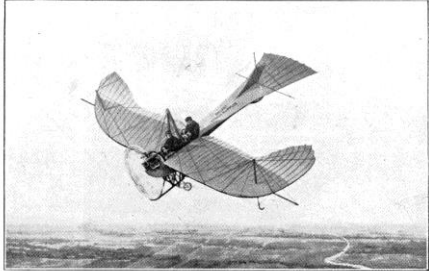
Caricatura de Horacio Anasagasti

Automóviles LLOYD

FLORIDA, 502



**El Rey de los Autos
El Auto de los Reyes**



ÚNICOS REPRESENTANTES:
Duhnkrack, Nellen & Cia.
FLORIDA, 502 BUENOS AIRES

Primeros medios, periodistas y corresponsales²⁶

Medio de difusión	Periodista
<i>Caras y Caretas</i>	Ángel Salvador Adami (1878-1945)
<i>PBT</i>	
<i>Fray Mocho</i>	
<i>Diario Español</i>	Ramón Adsarías
<i>El Mundo</i>	Raúl Alejandro Apold (1898-1980) ²⁷
<i>El Diario</i>	Manuel Ares de Parga
<i>La Argentina</i>	Carlos Francisco Borcosque Sánchez (1994-1965) ²⁸
<i>La Nación</i> ²⁹	Ángel Bohigas (¿?-1962) ³⁰ Ítalo Eduardo Perotti (1883-1972) ³¹ Juan Francisco Zuanich (¿?-1955) ³² Alfredo F. Calisto ³³ Jorge M. Piacentini
<i>La Prensa</i>	Jenaro Rongo (¿?-1937) ³⁴
<i>La Razón</i>	Carlos Alberto Quesada Josué Quesada Ismael Bucich Escobar (1890-1946) ³⁵
<i>La Unión</i>	Antonio María Biedma Recalde (1897-1974) ³⁶ Carlos Alberto Quesada Julio Argentino Quesada Josué Quesada

²⁶ BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1969) *Crónica histórica de la aeronáutica argentina*. Colección Aeroespacial Argentina. Tomo I. Pág. 310 a 311.

²⁷ También trabajó para *El Hogar*, *Mundo Argentino*, *La Época* y *Democracia*. En 1919 fue secretario del General Pablo Ricchieri. Estaba ideológicamente ubicado en las antípodas del Dr. Palacios. Durante la primera y segunda presidencia de Juan Domingo Perón estuvo a cargo de la Subsecretaría de Prensa y Difusión.

²⁸ Borcosque fue piloto y fotógrafo aéreo. Entre 1922 y 1966 participó como guionista, asistente de dirección y director de cine. Fue contratado por *Argentina Sono Film* en rodaje del largometraje *Alas de mi Patria* realizado sobre una ficción donde participó el material operativo recientemente incorporado a la Aviación de Ejército, la película fue estrenada el 5 de abril de 1939. En su Chile natal se desempeñó como instructor de vuelo aerostático y en 1942 fue uno de los fundadores de los estudios cinematográficos chilenos *Chilefilms*. Cuando realizó su enseñanza en el Colegio *La Salle* Buenos Aires fue compañero del periodista Raúl Alejandro Apold.

²⁹ Su fundador el General Bartolomé Mitre, también conocido con el mote de *Bartolo* por el dibujante parisino y editor del semanario satírico *El Mosquito*: Heny Stein (1843-1919); estuvo circunstancialmente ligado a la aviación en dos oportunidades. La primera se produjo en plaza *de la Victoria* 23 de mayo de 1864 cuando siendo Presidente presenció desde los balcones del Cabildo el primer vuelo de Rufus Gibbon Wells con su aeróstato *Washington*. La segunda oportunidad fue durante la guerra de la Triple Alianza cuando comisionó al entonces Sargento Mayor Robert Adolfo Chodasiewicz para participar en los primeros vuelos militares de observación.

³⁰ Ingresó como cronista de la Sección Deportes en 1903. Fallecido en Buenos Aires el 17 de noviembre de 1962.

³¹ En 1947 publicó un trabajo titulado *Los verdaderos fundadores de la Aeronáutica Argentina*. Falleció en Buenos Aires el 7 de septiembre de 1958. LIRONI, Julio Víctor. (1971) *Génesis de la aviación argentina 1910-1915. Su historia y sus hombres*. Talleres Gráficos Congreso. 31 de diciembre de 1973. Buenos Aires. Pág. 208.

³² Gran divulgador de la actividad aeronáutica. Falleció en Buenos Aires del 5 de septiembre de 1955.

³³ Llegó a *La Nación* luego de desempeñarse como redactor de *Ultima Hora*.

³⁴ Fallecido en Buenos Aires el 10 de enero de 1937.

³⁵ Sucedió en el diario *La Razón* a los hermanos Quesada.

³⁶ Referido en la Ley N° 18559 *Institúyese el título de Precursor de la Aeronáutica Argentina y se otorga a diverso personal*. Sancionada el 21 de enero de 1970. El 19 de marzo de 1968 fue nombrado *Precursor de la Aviación del Uruguay* (Resolución del Ministerio de Defensa N° 41394) y el 31 de diciembre de 1971 como *Benefactor de la Aeronáutica Argentina* (Ley N° 19422). LIRONI, Julio Víctor. (1971) *Génesis de la aviación argentina 1910-1915. Su historia y sus hombres*. Talleres Gráficos Congreso. 31 de diciembre de 1973. Buenos Aires. Pág. 209.



Ángel Salvador Adami



Ramón Adsarías³⁷



Raúl Alejandro Apold



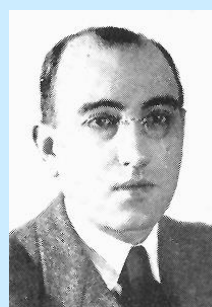
Manuel Ares de Parga³⁸



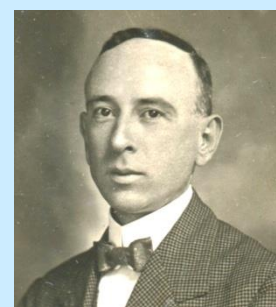
Carlos F. Borcosque



Ángel Bohigas³⁹



Alfredo F. Calisto



Jenaro Rongo



Antonio M. Biedma Recalde



Carlos Alberto Quesada⁴⁰



Josué Quesada⁴¹



³⁷ Foto archivo Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea. Vía Eduardo Juan Amores Oliver.

³⁸ *Ibidem.*

³⁹ *Ibidem.*

⁴⁰ *Ibidem.*

⁴¹ *Ibidem.*

Caricatura de Carlos F. Borcosque⁴²

Algunas de las publicaciones más representativas

El boletín del Aero Club Argentino⁴³ marcó el rumbo de nuevas publicaciones entre las que, gracias a la investigación de Antonio María Biedma Recalde⁴⁴, podemos citar:

Año	Publicación	Entidad-Editor
1918	Revista <i>Ícaro</i>	
1919	Revista <i>Caballería y Aviación</i>	Justo E. Diana.
1919	Revista de <i>Aviación y Automovilismo</i>	
1919	Revista <i>El Gráfico</i>	
1920	Boletín de Aeronáutica	Servicio Aeronáutico del Ejército ⁴⁵ .
1920	Revista <i>El Palomar</i>	Coronel Enrique Carlos Alberto Mosconi ⁴⁶ .
1921	Revista <i>Aviación</i>	Centro Pro Aviación Civil. Antonio María Biedma Recalde.
1922	Revista <i>El Avión</i>	Aero Club Argentino.
1926	<i>Anuario Guía de la Aeronáutica</i>	Alberto Andrés Mortz.
1927	Boletín	Dirección de Aeronáutica Civil. Dirección General de Aeronáutica del Ejército.
1928	Revista <i>Aeronavegación</i>	Juan Serra.
1928	Revista <i>Auto Aérea</i>	Continuación de la revista <i>Aviación</i> . Antonio María Biedma Recalde.
1929	Revista <i>Aero</i>	Alberto Andrés Mortz
1930	Boletín	Dirección General de Aeronáutica del Ejército.
1930	Boletín	Aero Club Argentino.
1933	Revista <i>Alas</i>	Miguel A. Maccor.
1934	Boletín	Dirección de Aeronáutica Civil. Ministerio del Interior.
1934	Revista <i>Aeronáutica Argentina</i>	Rodolfo Boero
1935	Biblioteca Aeronáutica	Antonio María Biedma Recalde.
1935	Boletín del Aero Club Río IV	Aero Club Río IV.
1935	Revista <i>Avia</i>	Continuación de la revista <i>Alas</i> . Miguel A. Maccor
1935	Revista <i>Mundo Aeronáutico</i>	Francisco Cortegoso.
1936	Revista <i>Pingüino</i>	Rafael R. Glave.
1937	Boletín	Cámara Argentina de Aeronáutica
1937	Boletín	Centro Universitario de Aviación.
1938	Revista <i>Aeroposta Argentina S.A.</i>	Aeroposta Argentina S.A.
1938	Revista <i>Aviación Popular</i>	Manuel Barreiro Deus.
1938	Revista <i>Sindicato Cóndor Ltda.</i>	Sindicato Cóndor Ltda.
1939	<i>Semanario Aero Mundial</i>	Alberto Mirkin.
1940	Boletín	Concentración Argentina de Aeronáutica.
1940	Revista <i>Aeronáutica</i>	Juan Ángel Sella.
1940	Revista <i>Círculo de Aviación de Rosario</i>	Círculo de Aviación de Rosario.
1940	Revista <i>del Aero Club Pergamino</i>	Aero Club Pergamino.
1941	Revista <i>Aeronáutica de Cuyo</i>	Escuela de Aviación <i>General Belgrano</i> (Mendoza).
1941	Revista <i>Hélices</i>	Aero Club Paraná.
1942	Boletín de Informaciones Aeronáuticas	Comando de Aviación de Ejército.
1942	Diario <i>Aviación</i>	José Antonio Cobos Montes de Oca.

⁴² Fernando Berreta. Boletín del Aero Club Argentino. Año V N° 28.

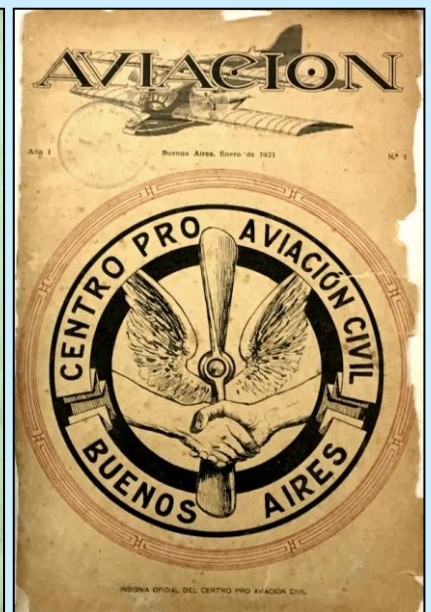
⁴³ La publicación reapareció en 1930 y en 1960. BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1969) *Crónica histórica de la aeronáutica argentina*. Colección Aeroespacial Argentina. Tomo I. Pág. 308.

⁴⁴ BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1969) *Crónica histórica de la aeronáutica argentina*. Colección Aeroespacial Argentina. Tomo I. Pág. 310 a 311.

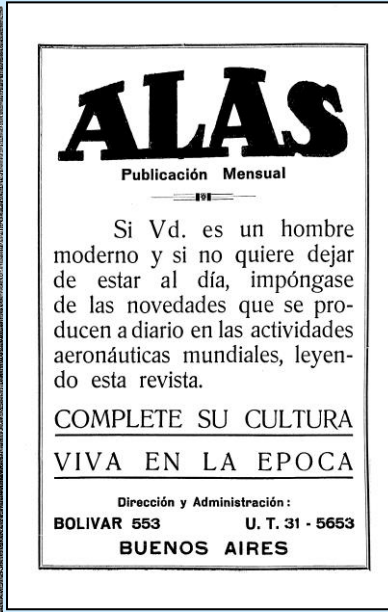
⁴⁵ se publicó en Buenos Aires el 1 de diciembre de 1920.

⁴⁶ Apareció en diciembre y estaba destinada a coordinar y estimular las actividades de la aeronavegación civil.

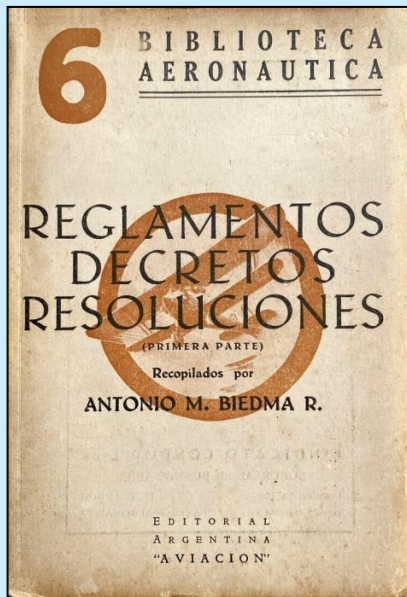
1943	Boletín <i>Alas</i>	Aero Club Pampeano.
1943	Revista <i>Comentarios Aeronáuticos</i>	Alberto Masserdotti.
1944	Revista <i>Rutas del Aire</i>	Salvador Impellizzeri.
1945	Boletín de Informaciones Aeronáuticas	Secretaría de Aeronáutica.
1945	Revista <i>Espacio</i>	
1945	Revista <i>Nacional Aeronáutica y Espacial</i>	Círculo de Aeronáutica. Luego revista <i>Aeroespacio</i> .
1945	Revista <i>Skyways</i>	Adolfo Guido Lavalle.
1946	Revista <i>Aeronave</i>	Editada por A. G. González Rillo.
1946	Revista <i>Alas de América</i>	César Salas.
1946	Revista <i>Alas Unidas</i>	Líneas Aéreas del Estado.
1946	Revista <i>Argentina Aérea</i>	Julio César Olmedo.
1947	Revista de Informaciones Aeronáuticas	Secretaría de Aeronáutica.
1948	Revista <i>Nacional de Aeronáutica</i>	Círculo de Aeronáutica.
1949	Revista <i>Aviación</i>	Claudio A. Carril.
1953	Diario La Gaceta Aérea	Gilberto E. Gómez, Eduardo E. M. Eguiazú.
1953	Revista <i>Vuelo Silencioso</i>	Julio César Arteman
1954	Boletín	Subsecretaría de Aviación Civil.
1954	Revista <i>Volando</i>	Di Gregorio-Jacobs.
1955	Boletín	Cámara Argentina Comercio de Aviación.
1957	Revista <i>Decolando</i>	José Martínez (Córdoba).
1958	Boletín	Cámara Argentina de Comercio de Aviación
1959	Revista <i>Aviación y Aeronáutica</i>	Osvaldo D. Faggi.
1960	Boletín	Aero Club Argentino.



Izquierda: Revista *El Gráfico*. Año I N° 2. 4 de julio de 1919. Centro: Revista *Aviación y Automovilismo*. 1919 Derecha: Revista *Aviación* Año I. N° 1. Enero de 1921



Izquierda: Revista *El Avión*. 1922. Centro: Revista *Alas*. 1934. Derecha: *Anuario Guía de la Aeronáutica*. 1928.



Izquierda: Biblioteca Aeronáutica N° 6. Centro: Revista *Aero* N° 1. Octubre de 1929. Derecha: Revista *Auto Aérea* N° 68. Juno de 1930.



Izquierda: Revista del *Círculo de Aviación de Rosario*. 1940. Derecha: *Boletín de Informaciones Aeronáuticas*. 1942

En 1961, al cumplirse el 50 aniversario de este boletín el Círculo de Escritores de Aeroastronáutica agasajó a Perotti en los salones del Círculo de la Fuerza Aérea⁴⁷ e instituyó la fecha como *Día del periodista aeronáutico*.

El 31 de diciembre de 1971 una modificación de la Ley N° 18559 reemplazada por la Ley N° 19422 en el inciso 2° del Artículo 1° reconoció a treinta referentes del periodismo aeronáutico *que con su apoyo moral, aporte intelectual o prédica periodística, alentó y fomentó con firmeza la formación de una conciencia nacional en el comienzo de las actividades aéreas en el país*: Ítalo Eduardo Perotti, Dr. Alfredo Lorenzo Palacios, Antonio María Biedma Recalde, Ing. Julio Argentino Noble (1896-1960)⁴⁸, Alfredo S. Calisto, Josué Quesada, Ismael Bucich Escobar, Julio Argentino Quesada, Manuel Ramos Vivot, Juan Francisco Zuanich, Carlos Francisco Borcosque Sánchez, Jenaro Rongo, Severo Vaccaro, Manuel Ares de Parga, Ángel Bohígás, Ramón Adsarias, Alejandro Weber, Alberto Andrés Mortz, Carlos Alberto Quesada, Emilio Simiz, Fermín Aleanes, Ángel Salvador Adami, Julio Garay Díaz, Osvaldo F. Marroig, Inocencio Sansone, Juan Manuel Castelao, Carlos D'Alkaine, José P. Sadi, Rodolfo Bodt y Francisco González Gasso.

Conclusión

Una de las definiciones más objetivas del periodismo nos dice que:

...es una profesión que se dedica a la recolección de datos, su procesamiento, análisis, enfoque y síntesis de la misma, sobre algún acontecimiento o información en general.

⁴⁷ Av. Córdoba N° 731.

⁴⁸ En 1913 presidió la *Comisión Pro Aeroplano Estudiantil* entre los estudiantes de los Colegios Nacionales *Nicolás Avellaneda*, *Buenos Aires* y otros prestigiosos establecimientos educacionales que donó al Ejército Argentino el monoplano Marichal. Fue ingeniero, político (dirigente del Partido Demócrata Progresista, Alianza Demócrata-Socialista) y periodista. Trabajó como redactor en el diario *La Nación*. En 1935 como diputado protagonizó una interpelación en el Congreso a los ministros de guerra y Marina respecto de las construcciones aeronáuticas desarrolladas por la Fábrica Militar de Aviones que pocos años más tarde devino en la gran compra de material aeronáutico para las Fuerzas Armadas. En 1939, fue elegido presidente del Aeroclub Argentino.

El profesional que ejerce esta labor debe hacerlo desde una posición objetiva sin polarizarse por alguna de las partes involucradas en el suceso noticioso. Estas informaciones podrán ser difundidas a través de los distintos medios de comunicación, como la televisión, la radio, la prensa y los medios digitales⁴⁹.

Solemos afirmar, y no está de más reiterarlo, que la investigación es: *una rutina de trabajo sistemático, continuo y acumulativo que permite obtener, evaluar y validar eficientemente y de manera objetiva información acorde con el problema o incógnita que se procura resolver, mediante elementos de juicio fundamentados y/o justificados que proveen un marco conceptual fiable para una determinada acción.*

Desde esta perspectiva en estudio de la historia se construye a partir de materiales documentales escritos, gráficos, testimoniales muchos de los cuales normalmente emergen a partir de la pluma o la cámara del periodista. Un profesional sin horarios que entre muchas cualidades es esforzado, paciente, metódico y sacrificado. Su labor nos permite establecer un punto de partida más o menos preciso de una realidad a investigar. En este trabajo hemos querido rendir un pequeño homenaje a todos aquellos profesionales que dedicaron su vida esta actividad.

Es interesante observar y reflexionar como una fecha tan representativa de la prensa aeronáutica argentina haya sido el producto de compatriotas y también de profesionales de varios países hermanos. La iniciativa de Palacios seguramente tuvo sus orígenes en su padre periodista natural de Carmelo; luego aparecieron Perotti y Adami (Uruguay) y Borcosque (Chile), y así un largo etcétera de personalidades que nutren la actividad periodística nacional.

Por último, deseo agradecer especialmente la incondicional y permanente colaboración del investigador Eduardo Juan Amores Oliver de la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea y del señor Héctor Ravina de la Biblioteca Nacional de Aeronáutica, quienes han brindado un importante aporte para este trabajo.

⁴⁹ Recuperado de Internet de: <https://conceptodefinicion.de/periodismo>